


PUNT NEURÀLGIC. ROTONDA DE LA UNIÓ P.K.0

CRÈDITS

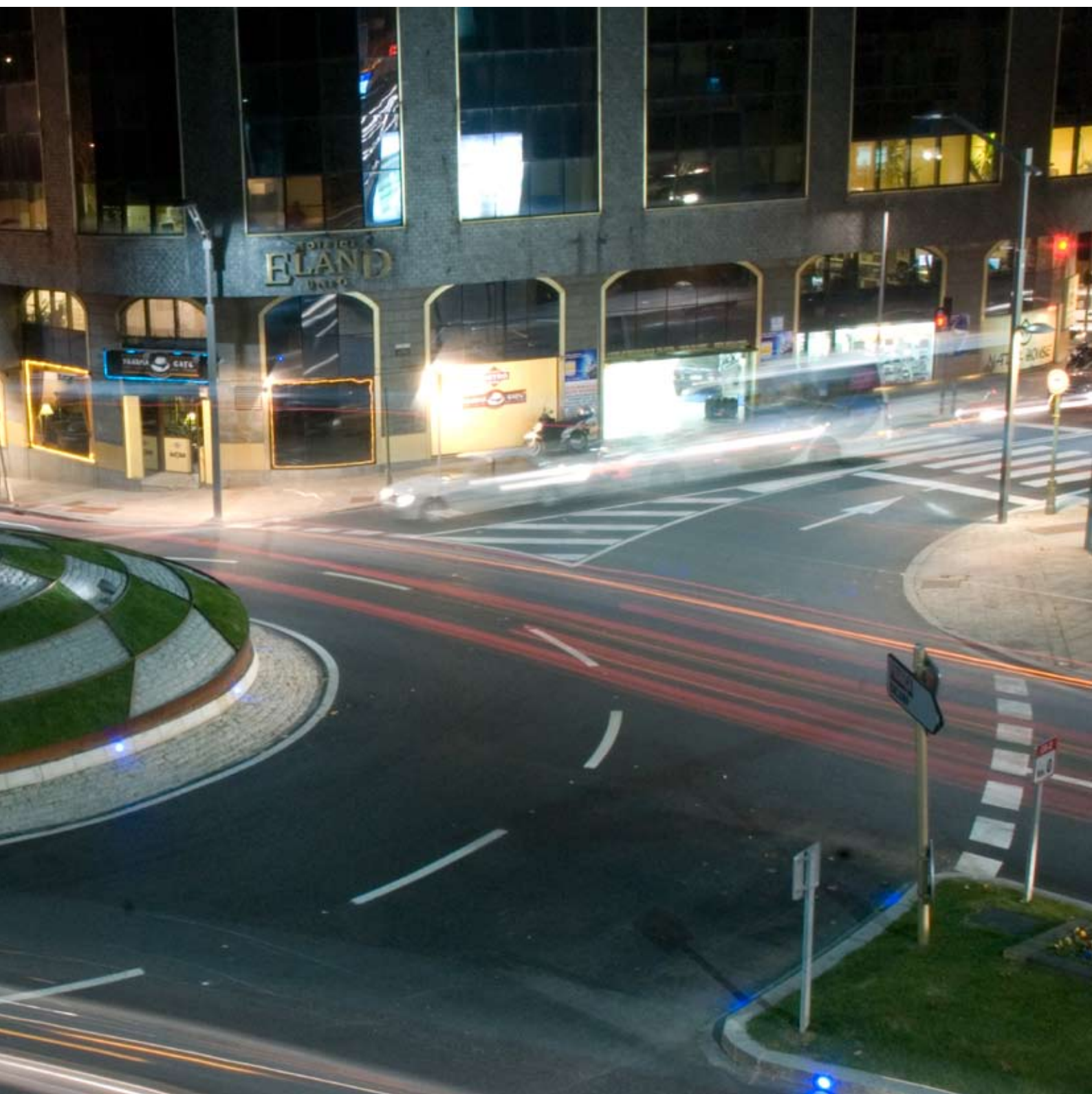
Promotor: **Ministeri d'Ordenament Territorial, Urbanisme i Medi Ambient**

Enginyeria:



Empresa constructora: **PIDASA**  **SERVEIS**

Disseny: **Sr. Reza Kani**  **CONSTRUCTORA**



El projecte de la rotonda P.K.0 presenta una proposta paisatgística basada en el simbolisme, reflectint el naixement i el creixement, evocant el sempre difícil equilibri entre l'espai natural i l'espai urbà.



Es tracta d'una obra que, per la seva situació, més que per la complexitat en l'execució es convertirà en referència tant per nosaltres com pels turistes que ens visitin. Una infraestructura que agilitzarà el flux circulatori dels actuals vials que l'ocupen.

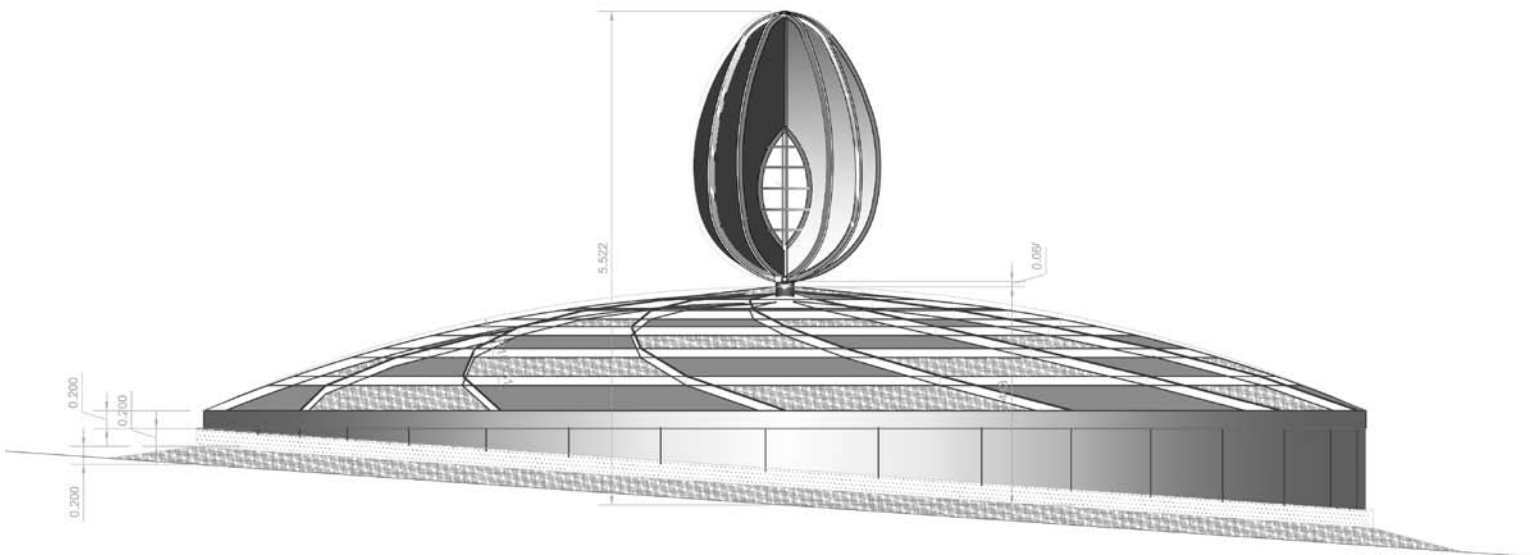
Aquesta infraestructura viària està situada en la confluència de les carreteres generals 1,2, i 3, punt neuràlgic del naixement de les carreteres principals del nostre país.

L'empresa constructora Pidaserveis ha estat la responsable de l'execució de l'obra, que els confirma com una empresa capacitada per executar també obra pública. Pidaserveis té una llarga i reconeguda trajectòria en l'àmbit de la construcció privada tant al nostre país com fora de les nostres fronteres.

Els treballs van iniciar-se amb un moviment de terres al costat de muntanya, necessari per poder encabir la rotonda tenint en compte l'amplada de calçada de la nova rotonda així com la nova voravia a realitzar.

La resta de treballs realitzats han estat els de la construcció de la rotonda i l'acabament. Com està sent habitual al nostre país, s'està dotant a aquests espais d'un valor artístic interessant ornamentant-los amb escultures.





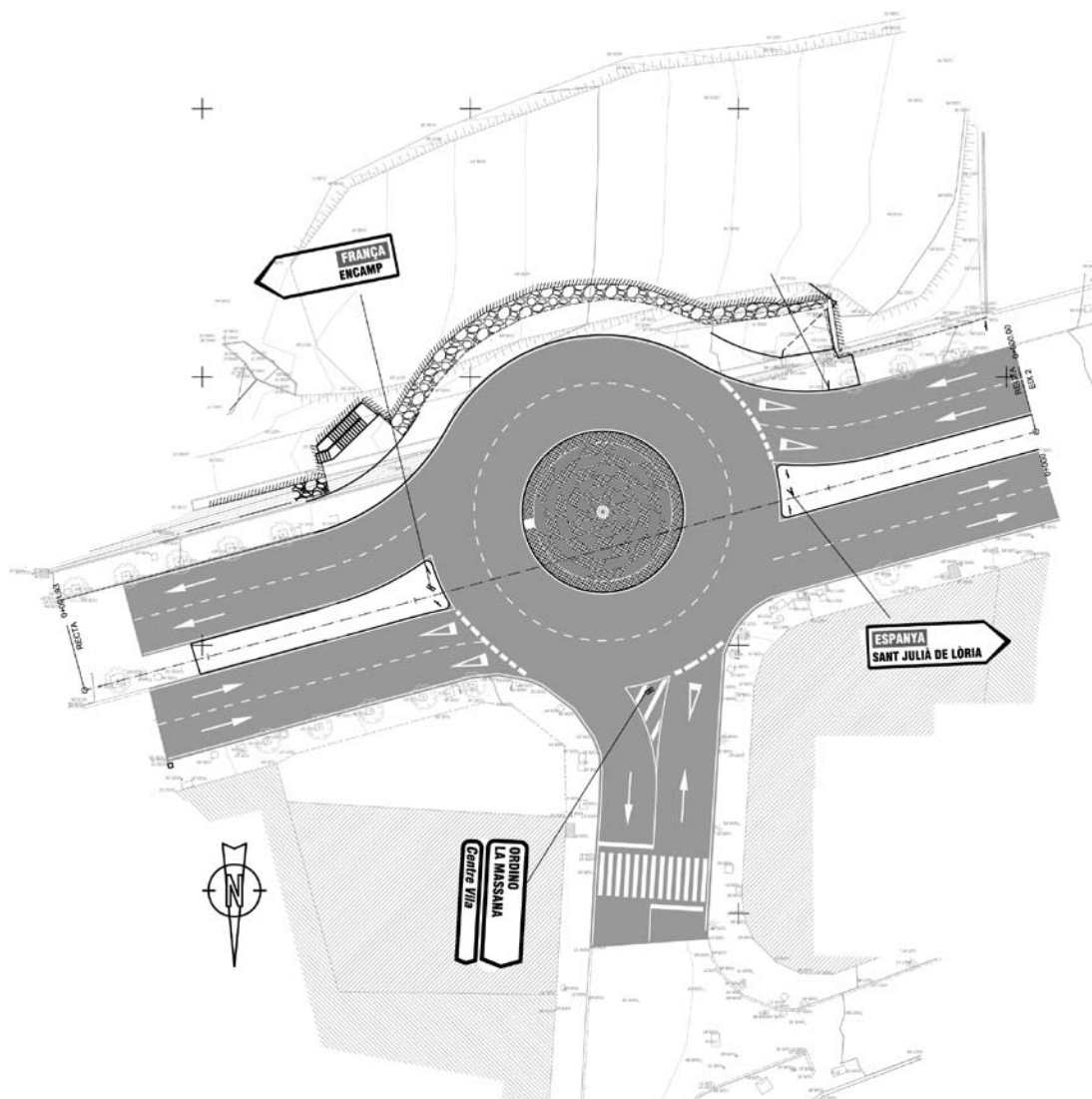
Principals aspectes de l'obra

La rotonda construïda té un radi extern de 7,50 ml, limitat perimetralment per una rigola, més 1,00 ml de zona transitable amb llambordes i amb un pendent transversal del 20%. Així doncs, el radi màxim total dels treballs realitzats ha estat de 8,50 ml.

Tots els materials que integren la rotonda són de granit gris Pirineu. S'ha optat per aquest material, en previsió de futur, ja

que és un material estèticament agradable i de gran durabilitat, ja que altres materials de formigó prefabricat o paviment de granet no donen les mateixes garanties.

Pel que fa a l'interior de la rotonda, s'ha enjardinat amb gespa amb zones intercalades amb llambordes, limitades interiorment per entramats metàl·lics d'acer Corten. Aquest espai compta amb un sistema de reg automàtic per degoteig soterrat.



Concepte de disseny

Dos elements destaquen en el disseny de la rotonda: d'una banda un element central, amb forma d'ou, que simbolitza el naixement de les carreteres Generals d'Andorra (Km. 0). Aquesta escultura està realitzada amb acer corten i acer inoxidable. Al centre una esfera simbolitza la terra, il·luminada interiorment per un punt de llum, representatiu del naixement, del punt de partida, etc.

L'altre element que destaca és l'ornament de la resta de la rotonda, que esdevé d'un entramat metàl·lic en forma d'espiral, símbol d'evolució i creixement. Les quadrícules esdevingudes a partir de l'entramat metàl·lic s'han revestit combinant zones enjardinades amb gespa i llambordes de granit, una barreja que vol representar la integració entre l'ambient urbà i la natura.